

1. Identifikation

Ejer og operatør

Martek ApS
Postboks 1473
Industrivej 1
3900 Nuuk, Grønland

Telefon : +299 487348
E-mail : martek@martek.gl
Web : www.martek.gl
GER # : 12277717

2. Beskrivelse af aktiviteter

Dette fartøjs normale begrænsninger for anvendelse er kendetegnet ved følgende betingelser:

- CE kategori C indenskærs for sejlads i kystnære farvande hvor forhold op til og med vindstyrke 6 (13,8 meter/sekund) og signifikant bølgehøjde op til og med 2 meter kan opleves.
- Enhver destination inden for 3 timers sejlads af nærmeste sikre havn, og i kystnært eller beskyttet farvand.
- Ingen risiko for overisning kan forventes.
- Sejlads i mørke skal søges undgået.
- Sejlads kun mulig når der ikke er risiko for temperatur under -10° Celsius..

3. Kendte risici

- **Vind:** Stærke vinde opstå pludseligt i fjorde pga. Af lokale vejr forhold og tidevandsskift.
- **Skær:** Ukendte skær og sten under sejlads i områder med lavt vand.
- **Is:** Isfjelde er typisk store end de ser ud til, og kan være betydeligt store under vand-overfladen. Mindre isklumper kan være svære at observere.
- **Vand:** Havvandet er lav hele året, og den tid et menneske kan overleve i havet er begrænset..
- **Brændstof:** Brændstof anvendt på dette skib er Benzin og passende håndtering må iagttages.
- **Fart:** Uopdagede objekter i vandet kan forårsage ulykker.

4. Tiltag til at undgå uheld

- Skibsføreren skal
 - Planlægge og forberede turen for at sikre tilstrækkeligt brændstof og andre tiltag for at sikre at turen kan gennemføres efter hensigten. Turen skal være ejeren kendt ved afgang.
 - Sikre at udsigter for turens varighed er inden for fartøjets sikre operative begrænsninger.
 - Sikre at fartøjet samt sikkerheds udstyr er funktionel og vedligeholdt i henhold til leverandørers anvisning.
- Skibsføreren har det overordnede ansvar ombord på fartøjet, og passagerer skal følge dennes anvisninger.
- Rygning er ikke tilladt ombord.
- Berusede eller påvirkede personer er ikke tilladt om bord.

Imødegåelse af uheld der sker

- En redningsflåde, redningsveste, og termisk beskyttelse til 6 personer.
- AIS, VHF, PLB and faldskærms raketter er mulige til at afgive nødsignal og position med.
- Ændringer til turen skal rapporteres til ejeren ved første mulighed.
- Ethvert uheld skal rapporteres til ejeren for yderligere undersøgelse.

5. Fartøjsspecifikation og udstyr

Fartøjet

Navn	Mika Martek
Hjemhavn	Nuuk
Kaldesignal	XPG5046
MMSI	331515000
Type	AMT 200C / CE Kategori C
Størrelse	605 cm x 231 cm, 1080 – 1680 kg
Fart	Max 32 Knob/ cruise 27 Knob
Brændstof	140 Liter + 2 x 25 Liter benzin
Rækkevidde	op til 150 Nm
Effekt	99,3 kW, 135Hp
Kapacitet	Fører + 5 passagerer, max 600kg

Udstyr

- 1 x AIS Transponder
- 1 x Anker med 10m kæde and 30m reb

SIKKERHEDS INSTRUKS

- 1 x Bådshage og åre
- 1 x Brandslukker
- 1 x Førstehjælps kit
- 1 x GPS kortplotter
- 1 x Rednings flåde for 6 personer
- 1 x Magnet kompas
- 1 x PLB
- 1 x Tegn & Signal overblik
- 1 x VHF nød kalds overblik
- 1 x VHF transportable radio
- 1 x VHF-DSC stationær radio
- 4 x faldskærms raketter
- 6 x rednings veste
- 6 x Termisk beskyttelses dragter
- Kort over operations område

6. Besætning og kvalifikationer

- Besætningen er på en person(Skibsfører) der er bekendt med det operationelle område. Skibsføreren har som minimum radio certifikat ROC.
- Besætningen er instrueret i fartøjet til ejerens tilfredsstillelse den første gang denne kommer ombord på fartøjet og dette før denne tillades at fore fartøjet. En del af denne instruktion er at kende denne sikkerhedsinstruks.

7. Operations instruktion og krav

- Skibsføreren er ombord den overordnede autoritet og har ansvaret fartøjet med dets besætning og passagerer. Alle om bord skal følge skibsføreren instruks.
- Rygning ombord på fartøjet er forbudt.
- Skibsføreren skal rapportere hændelser til ejeren ved første mulighed.
- Det er ikke tilladt have eller tage berusede/påvirkede personer om bord.

8. Sikkerhed for personer og miljø

- Fartøjet må ikke benyttes til at bære mere end fartøjet er godkendt til. Ligeledes skal fartøjet operere inden for de begrænsninger fartøjet og dets udstyr er beregnet til.
- Sikkerheds udstyr om bord skal kontrolleres og vedligeholdes jævnfør leverandørens anvisninger.
- Passagerer skal bære termisk beskyttelse og redningsveste når skibsføreren kræver det.
- Passagerer skal gå i redningsflåde når skibsføreren kræver det.
- Det er ikke tilladt at smide affald i havet. Alt affald skal bortskaffes på officielt godkendt måde.

9. Hjælp til at få hjælp

- VHF radio til afgivelse nød signal med DSC eller tale.
- PLB Personal Location Beacon der anvender GPS og satellitter til at sende nød signal to bemandede overvågnings centre.
- Faldskærms raketter til udløsning for at gøre andre opmærksom på nød og position.
- AIS transponder til gøre fartøjet nemmere at finde for andre fartøjer med AIS receiver.

10. Procedure for registrering af passagerer og besætning om bord

- Når en ture reserveres registreres den ansvarlige persons navn.
- Skibsføreren er ansvarlig for at afgive besked om afgang og ankomst.
- En afgangsbekendelse indeholder afgangstidspunkt, forventer returnerings tidspunkt, turens destinationer og antallet af passagerer.
- Ved ankomst indeholder besked ankomst tidspunktet.

11. Tiltag for at sikre at passagerer modtager sikkerheds instruks ved afgang.

- Denne sikkerheds instruks er gjort tilgængelig ombord på fartøjet, og kan fremvises ved henvendelse til ejeres kontor.
- Skibsføreren har ansvaret for at afgive sikkerheds instruks ved afgang.

12. Procedure for rapportering og evaluering af uheld

- Skibsføreren har ansvaret for at håndtere enhver hændelse der kan klassificeres som et uheld eller "tæt på uheld". Disse hændelser skal registreres jævnfør lovgivning.
- Det er ejerens ansvar med nødvendige tiltag at sikre at hændelsen ikke gentages.